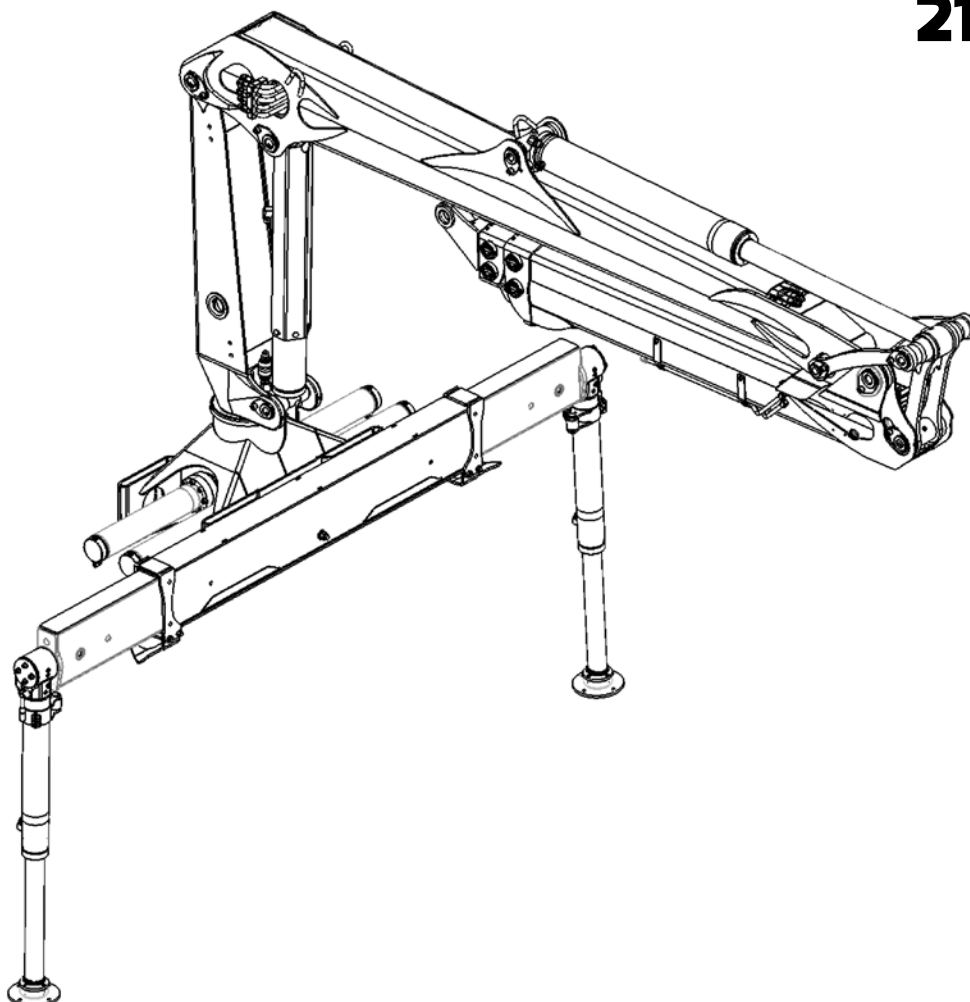




TEKNISET TIEDOT

TECHNICAL DATA

TEKNISKA DATA

TECHNISCHE DATEN

DONNÉES TECHNIQUES

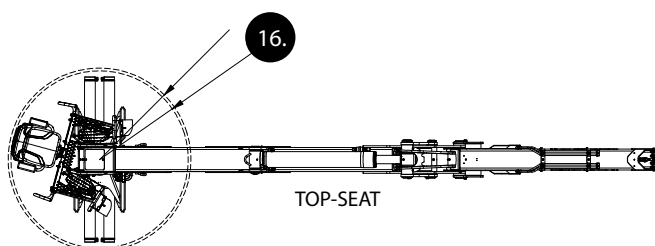
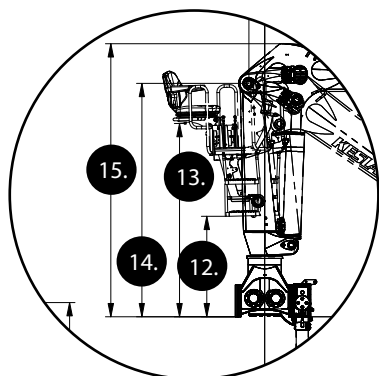
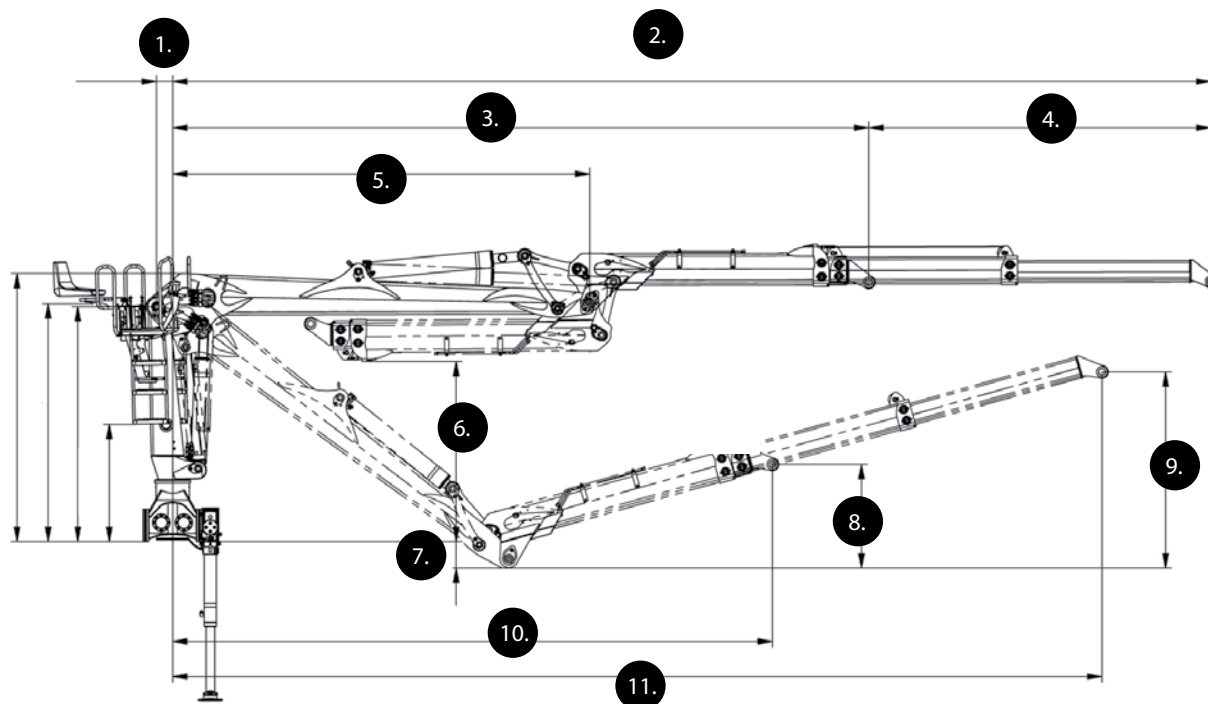
DATOS TÉCNICOS

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

DATI TECNICI

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

技術面データー



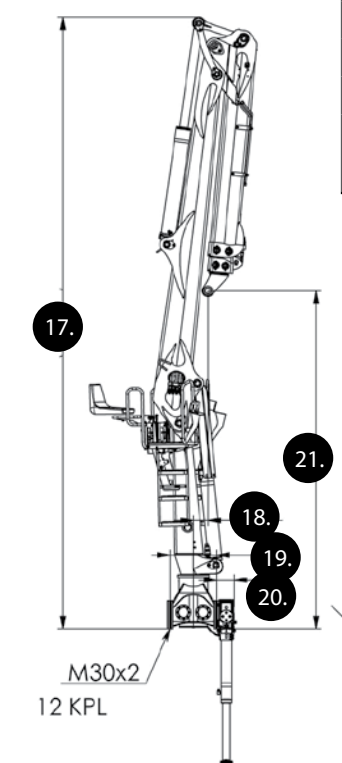
TOP-SEAT



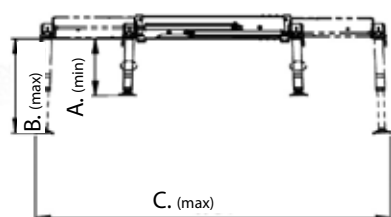
2115-81
2115-86
2115T-97
2115T-102

	3 m	4 m	5 m	6 m	7 m	8 m	9 m	10 m	
2115-81	4 990	3 810	3 060	2 560	2 200	1 900	-	-	kg
2115-86	4 820	3 680	2 960	2 470	2 210	1 830	-	-	
2115T-97	4 790	3 660	2 940	2 460	2 110	1 830	1 600	-	kg
2115T-102	4 600	3 510	2 820	2 360	2 020	1 750	1 530	1 370	kg

	2115-81S	2115-81H	2115-86S	2115-86H	2115T-97S	2115T-97H	2115T-102S	2115T-102H		STD PILLAR	HIGH PILLAR
1.	150	150	150	150	150	150	150	150	12.	945	1 125
2.	8 100	8 100	8 600	8 600	9 710	9 710	10 210	10 210	13.	1 815	1 995
3.	6 500	6 500	7 000	7 000	6 510	6 510	7 010	7 010	14.	2 195	2 395
4.	1 600	1 600	1 600	1 600	3 200	3 200	3 200	3 200	15.	2 570	2 770
5.	3 900	3 900	4 400	4 400	3 900	3 900	3 900	4 400	16.	960-990	960-990
6.	1 695	1 900	1 710	1 910	1 660	1 860	1 675	1 875			
7.	150	75	430	370	150	75	430	370			
8.	960	800	880	785	910	815	945	850			
9.	1 380	1 115	1 250	1 095	1 660	1 450	1 745	1 535			
10.	5 700	5 645	6 120	6 050	5 710	5 650	6 110	6 040			
11.	7 260	7 210	7 670	7 620	8 820	8 785	9 210	9 165			



	2115-81S	2115-81H	2115-86S	2115-86H	2115T-97S	2115T-97H	2115T-102S	2115T-102H
17.	6 570	6 770	7 070	7 270	6 570	6 770	7 070	7 270
18.	60	125	180	175	145	140	180	175
19.	500	500	500	500	500	500	500	500
20.	185	185	185	185	185	185	185	185



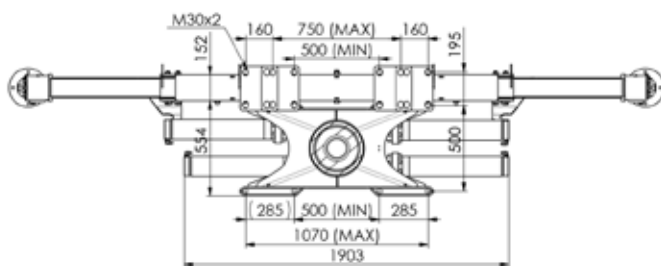
CYLINDER Ø 100 MM

	ALT. 1.	ALT. 2.	ALT. 3.
A.	795	895	995
B.	1 295	1 495	1 695
C.	3 830	3 845	3 855

EXTRA WIDE

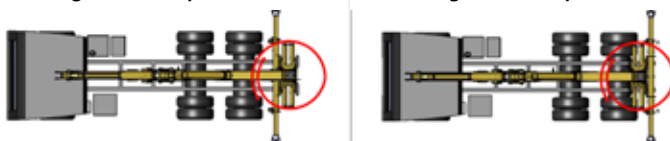
	ALT. 1.	ALT. 2.	ALT. 3.
A.	760	890	960
B.	1 260	1 490	1 660
C.	4 750	4 765	4 780

INSTALLATION

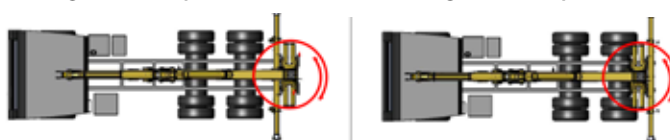


SLEWING OPTIONS

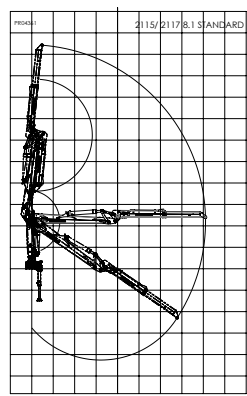
A1: working direction / pillar installation A2: working direction / pillar installation



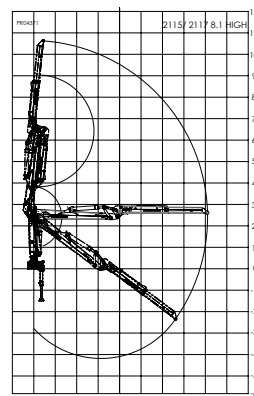
A3: working direction / pillar installation A4: working direction / pillar installation



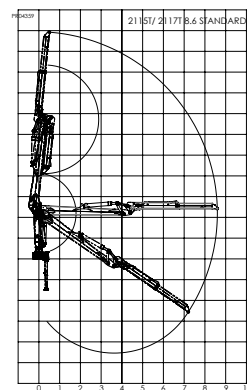
2117-81S



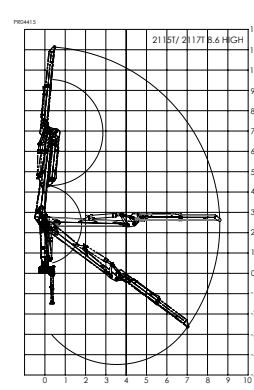
2117-81H



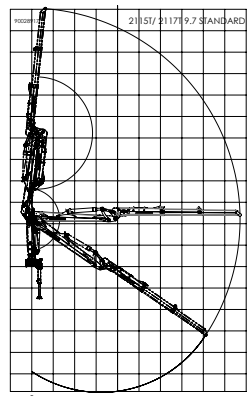
2117-86S



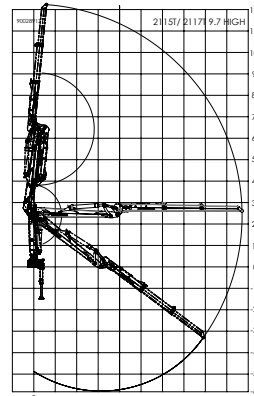
2117-86H



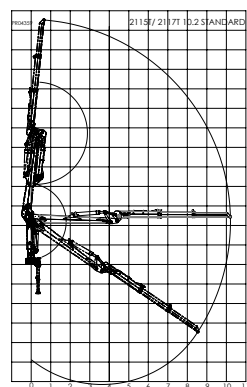
2117T-97S



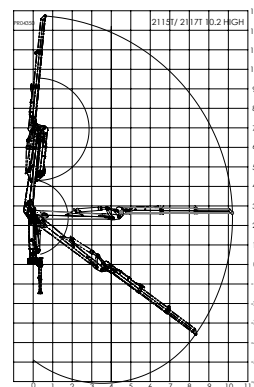
2117T-97H



2117T-102S



2117T-102H



		2115-81	2115-86	2115T-97	2115T-102
Nostomomentti (netto) • Lifting capacity (net) • Lyftmoment (netto) • Hubmoment (netto) • Couple de levage (net) • Capacidad de elevación (neto) • Binário de elevação • Prestazione (netta) • Момент подъема (нетто) • リフティングトルク (正味値)	(kNm)	151	146	145	139
Max. ulottuvuus • Max. outreach • Räckvidd • Reichweite • Portée • Alcance • Alcance máximo • Braccio max • Максимальный вылет • 最大伸び寸法	(mm)	8 100	8 600	9 700	10 200
Jatkeen pituus • Hydraulic boom extension • Utskjut • Ausschub • Rallonge • Extensión del brazo • Extensões • Sfilo idraulico • Удлинитель • 延長の長さ	(mm)	1 600	1 600	3 200	3 200
Kääntömomentti • Slewing torque • Vridmoment • Schwenkmoment • Couple de rotation • Torsión de rotación • Binário de rotação • Coppia di rotazione • Момент поворота • 回転トルク	(kNm)	28	28	28	28
Kääntökulma • Slewing angle • Vridvinkel • Schwenkwinkel • Angle de rotation • Ángulo de rotación • Ângulo de rotação • Rotazione • Угол поворота • 回転角度	(°)	425	425	425	425
Suosittelava hydr. tuotto • Recommended oil flow • Rek. oljeflöde • Empfohlene Pumpenleistung • Recommandation pour la pompe • Recomendación para la bomba • Requisitos hidráulicos • Mandata olio raccomandata • Рекомендующий гидронасос • 油流量の推奨値。					
► 2-piiri • double circuit • 2-krets • 2-Kreis • double circuit • Doble circuito • Dois bombas • Doppio circuito • 2 контура • 2-回路	(l/min)	2 x 70 - 95	2 x 70 - 95	2 x 70 - 95	2 x 70 - 95
► LS • LS (荷重出)	(l/min)	180 - 200	180 - 200	180 - 200	180 - 200
Työpaine • Operating pressure • Arbetstryck • Arbeitsdruck • Pression de fonctionnement • Presión de trabajo • Presión de operación • Pressione di lavoro • рабочее давление • 作動圧力	(MPa)	26	26	26	26
Paino sis. nosturin avohallintalaitteella ilman kahmaria, kääntäjää ja öljyä. Weight including the crane with top-seat, without the grapple, rotator and oil. Vikt inkl. kran med sittnock, utan gripare, rotator och ölja. Gewicht mit Hochsitz und mech. Steuerung, ohne Greifer, ohne Gelenk - Rotator und ohne Öl. Poids de la grue avec siege, sans le grappin, rotateur et l'huile. Peso incluyendo equipamiento de control y estabilizadores. Menos la garra, rotor y aceite hidráulico. Peso sem óleo, grappa, estabilizadores, rotador. Peso con comandi alti, senza pinza, rotatore e olio. Вес с приборами управления, без грейфера, ротора и гидромасла. Грapple無しでローダーのコントロール装置を含む重量、回転装置と油オイル。	(kg)	S: 2 205 H: 2 220	S: 2 235 H: 2 250	S: 2 340 H: 2 355	S: 2 370 H: 2 385
Erillisen tukijalkapalkiston paino • Weight of the separate stabilizers • Separata stödbens vikt • Gewicht der separaten Stützfüße • Poids des stabilisateurs • Peso de los estabilizadores • Peso de los estabilizadores • Peso stabilizzatori separati • Вес механизма опор отдельно • 別途スタビライザーブームの重量 (一型スタビライザーなしのクレーン)。	(kg)	385	385	385	385

Datasheet_KESLA_2115_10_2018

Valmistajan antamat arvot ovat ohjeellisia. Kesla pidättää oikeuden muutoksiin.

The values provided by the manufacturer are indicative. Kesla reserves the right to make changes.

De lämnade värdena av tillverkaren är riktgivande. Kesla förbehåller sig rätten till ändringar.

Die Angaben des Herstellers sind Richtwerte. Kesla behält sich das Recht auf Änderungen vor.

Les valeurs communiquées par le fabricant sont seulement indicatives. Kesla se réserve le droit à toutes modifications.

Los datos ofrecidos por el fabricante son orientativos. Kesla se reserva el derecho de modificarlos.

Os valores pelo fabricante são indicativas. Kesla reserva-se o direito de fazer alterações.

I dati del costruttore sono indicativi. Kesla si riserva il diritto di modificarli.

Приводимые изготовителем показатели являются инструктивными. Изготовитель оставляет за собой право на изменения.

メーカーによる値はあくまでも基本表示です。KESLAは変更の権利を保留します。

Classification according: EN12999:2011 HC1/HD4/B4



Kesla Oyj
Kuurnankatu 24
FI-80100 JOENSUU, FINLAND
Tel. +358 207 862 841
Fax +358 13 610 0521
www.kesla.com

